

INVESTIGACIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO

CURSO BÁSICO DE FORMACIÓN

Promueve y Organiza



Director: **Ing. Aníbal O. García**

Buenos Aires, Argentina

Buenos Aires, Argentina

INVESTIGACIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO

CURSO BÁSICO DE FORMACIÓN

teórico-práctico - duración: 40 horas reloj
modalidad: asistencial intensivo, semi-intensivo o extensivo

Descripción General del Proyecto. Objetivos y Metodología.

El **Curso Básico** tiene el perfil de un curso de formación teórico-práctica orientado a la investigación, identificación de causas y reconstrucción virtual de hechos viales. Está destinado a Ingenieros y Técnicos vinculados con tareas de peritaje y prevención de accidentes viales.

Temáticamente integra en un solo bloque los aspectos metodológicos de la conformación de la evidencia objetiva -relevamiento de rastros in situ, su identificación y registro- con los principios físicos y los aspectos tecnológicos más comunes, aplicados al estudio cuantitativo de la dinámica de colisión y la determinación de sus causas objetivas.-

Objetivos

Es objeto central del **Curso Básico** desarrollar la aptitud de los participantes con mínima o nula experiencia en el tema, en las temáticas centrales de las actividades de peritación y auditoría de los hechos de tránsito. Para aquellos profesionales experimentados en la materia, y cuya formación específica es de tipo "autodidacta", el Curso persigue la finalidad de alcanzar una racionalización teórica y conceptual de los conocimientos empíricos adquiridos, potenciando las capacidades naturales existentes, y corrigiendo vicios y malformaciones conceptuales, propias de todo proceso de autoaprendizaje no sistemático.

A su vez, y subsidiario al objetivo central definido, se propone interrelacionar dos aspectos esenciales de la problemática de los siniestros viales, que en la práctica cotidiana aparecen desvinculados entre sí.

El primero de ellos es la “desconexión” entre los procesos de relevamiento de rastros in situ, con los trabajos posteriores de gabinete o laboratorio. En los procesos de formación de recursos suele acentuarse la formación y los contenidos (capacitación, instrucción y entrenamiento) en una de las finalidades, subestimando o relegando a niveles ínfimos a la otra.

El programa y la metodología empleada en el desarrollo, es de utilidad para que los profesionales especializados en trabajos de investigación, peritación y reconstrucción, tengan la oportunidad de una inmersión en las problemáticas propias de la recolección de rastros, las dificultades que se presenta in situ y sus limitaciones, y su influencia sobre la calidad y confiabilidad de la evidencia colectada en la reconstrucción virtual en gabinete.

Asimismo, para aquellos profesionales dedicados a la instrucción en el lugar del hecho, el conocimiento íntimo de las diferentes tecnologías de estimación y reconstrucción de parámetros mecánicos a partir de evidencia colectada, genera una visión integrada de las aplicaciones de los informes de instrucción, y de su incidencia en la precisión y exactitud de los resultados periciales

Una segunda integración perseguida se da entre las problemáticas de investigación, peritación y reconstrucción, con las vinculadas a la prevención y la seguridad vial.

Es sabido que la mayoría de las acciones en materia de prevención, se originan en la experiencia recogida en el estudio sistemático de siniestros. De allí que las técnicas de investigación, simulación y reconstrucción de siniestros viales sean de aplicación al estudio de prevención de riesgos en carreteras y autopistas. Sin embargo esta relación no tiene estado de vivencia personal en la mayoría de los investigadores y peritos, por lo que un acento especial en este último aspecto será un valor agregado de impacto en el mediano plazo.

Metodología

El Curso Básico se integra con clases teóricas y sesiones intercaladas de resolución de problemas, vinculados con cada uno de los temas del Curso Básico. Las sesiones de desarrollo teórico abarcan la primera mitad de la actividad intensiva.

El resto del tiempo se distribuye con trabajos de campo -mediciones in situ, pequeñas experimentaciones tecnológicas-, y esencialmente la resolución de problemas basados en casos reales, presentados en orden de dificultad creciente, para familiarizar a los participantes en el uso de las herramientas

teóricas desarrolladas, para finalizar en un taller interactivo que plantea la investigación global y el dictamen de un caso real.

Antecedentes

El Curso Básico registra como antecedente inmediato el Seminario Latinoamericano dictado en la sede del AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO, en el mes de Agosto de 2005. El equipo docente actúa en forma mancomunada desde el año 2003 en la organización y desarrollo de cursos y talleres para Ingenieros, Técnicos y Letrados, dictados en las Facultades de Ingeniería y Derecho de la Universidad de Buenos Aires, en el Consejo Profesional de Ingenieros Mecánicos y Electricistas (COPIME), en el Centro Argentino de Ingenieros y en la Asociación de Abogados de Buenos Aires, entre otros.

Evaluación y Certificación

La oferta del curso incluye un coloquio de evaluación, cuya finalidad es mensurar el alcance de los objetivos en relación con las características de los participantes. Este coloquio es optativo.

Los participantes también pueden optar, antes o después del coloquio, por la realización de una tesina a desarrollar en los tres meses siguientes a la finalización del Curso.

Ambas actividades soportan la certificación de aprobación dentro de los reglamentos vigentes en la institución auspiciante del evento.

Programa general

- Metodología y alcance de la investigación de siniestros viales
- Detección, registro e interpretación de rastros en el escenario de los hechos
- Teoría de la Mecánica del Impacto.
- Análisis e interpretación de huellas de neumáticos.
- Estimación de la energía de impacto con Modelos Clásicos de Deformación.
- Taller integrador interactivo (Resolución de un caso real)

Modalidades de Dictado del Curso Básico

Se han previsto tres modalidades de dictado del Curso: intensiva, semi-intensiva y extensiva.

- La modalidad **intensiva** supone el desarrollo de cinco sesiones de 9 horas –con una hora de descanso y dos breaks intermedios-. Para el desarrollo de esta modalidad se supone la dedicación exclusiva de los participantes en una semana completa – de lunes a viernes- y con un número de vacantes limitadas a 25 plazas.
- La modalidad **semi-intensiva** supone el desarrollo de cuatro sesiones de 11 horas, divididas cada una en un día de cuatro horas (normalmente una tarde) seguida de una jornada intensiva de siete horas, con una hora de descanso y dos breaks intermedios en ambos casos. Para el desarrollo de esta modalidad se supone la dedicación de los participantes en cuatro jornadas separadas entre sí por una o dos semanas a lo sumo, con posibilidad de consultas vía correo electrónico en el intermedio. Para esta modalidad se recomienda no exceder el número de participantes en más de 35.
- La modalidad **extensiva** supone el desarrollo de diez sesiones de 4 horas, cada una, con un break intermedio, con frecuencia semanal durante diez semanas consecutivas. Para esta modalidad se admite hasta un máximo de 40 participantes.

La participación de **GIP-baires** en el evento organizado por la entidad auspiciante, incluye el aporte del 100 % de la demanda docente (profesores, ayudantes, material de exposición) y la disponibilidad para los participantes de los siguientes servicios:

- 100 % de la bibliografía en soporte magnético (CD-Room).
- 100 % del material necesario para el trabajo en clase (material para el desarrollo de los problemas y talleres) incluyendo la entrega de los problemas resueltos al finalizar el evento respectivo.
- Asistencia de nivelación previa. Consta de bibliografía sobre elementos de física y matemática básicos para refrescar o adquirir y tres rondas de consulta quincenales por correo electrónico. Este servicio está disponible para participantes inscriptos en el Curso con 60 días antes del inicio de la primera actividad presencial.