

Sumario

EDITORIAL: Un buen año en 2006

PRÓXIMOS EVENTOS DE INTERÉS

Novedades TÉCNICAS en la Web

SEGUNDO TALLER DE AIIA

LA ESCUELA DE FÍSICA FORENSE DEL BALSEIRO

LOS GIROS EN LA RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES

Conexiones en la Web

1.- EDITORIAL

Un buen año en 2006

Estimado amigo y colega. El año 2005 llega a su fin.

Ha sido un año lleno de realizaciones y experiencias enriquecedoras. Una mirada rápida hacia atrás nos encuentra con acontecimientos relevantes desde diversos puntos de vista.

En el mes de Abril, la Facultad de Medicina de la Universidad de Buenos Aires fue escenario del Congreso Medicina Legal y Ciencias Forenses, que permitió la presentación local de los especialistas de la Asociación Americana de Ciencias Forenses, otro de los aportes de **APeBA** a la difusión de las disciplinas periciales.

Desde el grupo **GIP-baires**, hemos podido hacer realidad El PRIMER SEMINARIO LATINOAMERICANO, reuniendo más de veinte especialistas de distintos lugares del cono sur en cinco días de intensas sesiones de trabajo e intercambio.

En este mismo año, la **AGRUPACIÓN DE INGENIEROS en INVESTIGACIÓN de ACCIDENTES (AIIA)**, siguió desarrollando los talleres para ingenieros y técnicos. Y extendió esta práctica de manera exitosa al ámbito de los profesionales letrados. Así se concretaron sendas actividades en el VIII Congreso Internacional de Derecho de Daños en la Facultad de Derecho de Buenos Aires y en la Asociación de Abogados de Buenos Aires, del que participaron con interés decenas de funcionarios y abogados.

Las ciudades de Resistencia y de Godoy Cruz en la provincia de Mendoza fueron escenarios de encuentros regionales en temas de investigación y prevención de hechos de tránsito. Eventos que contaron con la organización eficiente de los colegas y organizaciones de cada lugar, y el apoyo de **APeBA** y **GIP-baires** entre otras colaboraciones.

En este breve balance merece un lugar especial, el XIV CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRANSITO, organizado por la *Asociación Argentina de Carreteras* entre el 26 y el 30 de septiembre pasado. El mismo congregó a 1.200 profesionales, técnicos y funcionarios de entes públicos y privados de todo el país y del exterior, que asistieron a la exposición de 206 trabajos en once comisiones temáticas. Como ya hemos anticipado, **NOTICIAS PERICIALES** realizará la difusión de algunos de los principales trabajos debatidos en la *Comisión 3 "SEGURIDAD VIAL"*.

Y para coronar el año, El Instituto Balseiro pudo hacer realidad la primera ESCUELA DE FÍSICA FORENSE (de la que se trata extensivamente en este número de NOTICIAS PERICIALES). Se concreta un hecho que sin duda habrá de revolucionar

la formación de recursos en el área de las ciencias duras aplicadas al ámbito forense, a partir de la experiencia acumulada durante décadas por el equipo liderado por el Dr. Ernesto Martínez.

Estas experiencias nos llenan de satisfacción; por lo que ellas significan y por lo que modestamente pudimos aportar a su realización. Y también nos generan nuevos desafíos.

Nuestro propósito para el próximo año, es hacer los mayores esfuerzos para estar a la altura de las nuevas exigencias.

Y nuestro mejor deseo es de felicidad y ventura personal en el año 2006 para Ud., que nos ha acompañado, escuchado, apoyado y criticado.

Hasta el próximo año.

2.- PRÓXIMOS EVENTOS DE INTERÉS

Al momento de cerrar estas líneas, se encuentran en preparación diversos eventos académicos, congresos y seminarios. Esperamos poder dar a conocer su realización a la mayor brevedad posible.

3.- Novedades TÉCNICAS en la Web

Hemos dedicado este espacio a comentar artículos y noticias bibliográficas incorporados al sitio www.perarg.com.ar. En esta oportunidad le comunicamos que el sitio estará inactivo por el período de vacaciones, para retornar el próximo año, con más secciones, un nuevo diseño que agilice la búsqueda.

Esperamos estar de nuevo en la Web en Febrero próximo. Hasta tanto estaremos atentos a sus inquietudes en las siguientes direcciones de correo:

Ing Aníbal O. García inggarcia@infovia.com.ar

Lic. Gustavo A. Enciso encisoga@arnet.com.ar

en las que gustosos recibiremos su consulta o comentario.

4.- SEGUNDO TALLER ANUAL DE AIIA

Los días 18 y 25 de Octubre y 1° de Noviembre de 2005, la **AGRUPACIÓN DE INGENIEROS en INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES (AIIA)** desarrolló en la sede del CENTRO ARGENTINO DE INGENIEROS, el segundo ciclo anual de TALLERES de ANÁLISIS de CASOS REALES.

En esta oportunidad más de treinta profesionales participaron activamente del análisis y discusión de los tres temas propuestos en cada una de las sesiones (CHOQUE CUASI FRONTAL, ATROPELLO A CICLISTA/PEATÓN y CHOQUE OBLICUO CON COLISIONES SECUNDARIAS).

Desde el año 2005, **AIIA** desarrolla la técnica de discusión abierta por medio de talleres de análisis de casos, como parte del proceso de intercambio y capacitación de ingenieros forenses con experiencia. En el presente año ha extendido esta práctica al ámbito de los profesionales del Derecho con resultados muy alentadores. Mediante encuestas de opinión anónimas, los participantes del taller revelaron los centros de interés temáticos, reafirmando el grado de atractivo que tienen estas formas de difusión de conocimiento y experiencias.

Para el año 2006 **AIIA** programa nuevas actividades de taller, acompañadas de cursos y seminarios de especialización, recogiendo lo mejor de las experiencias adquiridas.

5.- LA ESCUELA DE FÍSICA FORENSE DEL BALSEIRO

Un acontecimiento trascendental sucedió entre el 14 y el 18 de Noviembre de 2005. Continuando la gestión de difusión y desarrollo de las Ciencias Forenses, con centro en la Física, el Instituto Balseiro de Bariloche llevó a cabo la primera Escuela de Física Forense.

El tema de esta primera edición fue ***Los giros en la reconstrucción de accidentes***, y a lo largo de la semana el grupo encabezado por el Dr. Ernesto Martínez desarrolló una tarea intensa de formación teórica y práctica en la investigación y reconstrucción de hechos de tránsito en los que se produce la rotación de los vehículos. El auditorio estuvo compuesto por ingenieros y accidentólogos, buena parte de ellos integrantes de distintas fuerzas de seguridad y áreas técnicas del poder judicial.

La experiencia aquilatada por el Dr. Martínez, Rodolfo Pregliasco y Eduardo Ospiguil en el desarrollo de pericias emblemáticas –que trascienden el ámbito de los siniestros de tránsito-, se unió a la capacidad desarrollada en la formación de grado y de post grado en el Instituto y los cursos de formación de profesores de física, investigadores forenses.

La escuela desarrollada corona un ambicioso proyecto iniciado a fines del siglo XX con los encuentros regionales de Física Forense, y las publicaciones, conferencias y cursos dictados por el Dr. Martínez a lo ancho de nuestro país y fuera de él, entre los que se destaca las investigaciones de punto de origen de disparos a partir de reconstrucciones basadas en el estudio audiográfico de imágenes de video.

La experiencia mencionada permite desarrollar una metodología de fuerte anclaje práctico como base a los desarrollos teóricos. De esta manera el grupo docente logra desmitificar el concepto elitista de ciencia (equiparado a título de nobleza o a cenáculo de aristocracia), reemplazándolo por un conjunto accesible [ciencia + trabajo]. En esta operatoria el alumno adquiere noción de la importancia del intercambio y el trabajo en conjunto, cuando se trata de construir y re-construir verdades.

La participación en la Escuela resulta por sobre todo una experiencia de vida. Que esperamos se repita hasta hacerse un hábito.

6.- LOS GIROS EN LA RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES (G. Enciso)

En los hechos de tránsito catalogados como accidentes, los vehículos en los momentos posteriores al impacto normalmente describen movimientos complejos. Y es muy común verificar que estos movimientos no solo se tratan de desplazamientos lineales. Aunque no podría asegurarse cual es la probabilidad de que en un accidente se susciten otros movimientos distintos al de las traslaciones puras, lo cierto es que los giros son muy frecuentes en estos hechos.

La dinámica de los sólidos que giran no es sencilla, y mucho menos si se combinan movimientos de traslación. El análisis de estos tipos de movimientos fue abordado de manera muy entendible y práctica por el equipo de físicos liderado por el Dr. Ernesto Martínez en el desarrollo de la Escuela de Física Forense.

De una forma muy amigable, Martínez y su equipo indujo primeramente a cada asistente al concepto de *momento de inercia*, “un bicho ponzoñoso” como lo describía graciosamente Martínez. Se discutieron los problemas de su cálculo y las soluciones tecnológicas para su determinación.

Se analizaron las rotaciones de los vehículos alrededor de sus ejes principales; y siempre con una aplicación práctica inmediata. De esta manera cada asistente pudo abordar en forma amplia, las dificultades técnicas vinculadas al estudio de las rotaciones de los vehículos, y ver la importancia de analizarlos; dado que su equivocada valoración o sencillamente, el deshecho del mismo puede conducir a resultados equívocos en la estimación de los valores probables de velocidad.

Complementado al estudio del momento de inercia y la dinámica de las rotaciones de los vehículos; un segundo estudio se realizó en torno a una técnica desarrollada

por el Dr. Martínez, para determinar, con un alto grado de precisión el radio de curvas amplias, utilizando instrumentos económicos.

Todos los contenidos desplegados en la Escuela, serán publicados en el sitio oficial del Grupo de Física Forense del Instituto Balseiro.
<http://cabbat1.cnea.gov.ar/forense/index.php>

7.- Conexiones en la Web

Desde hace muchos años el grupo de Física Forense del Instituto Balseiro desarrolla una amplia tarea de difusión y formación de recursos en aplicaciones forenses de las Ciencias Duras.

Liderado por el Dr. Ernesto Martínez, cuya fama como investigador se afirma en desarrollos innovadores publicados en las más importantes revistas locales y de los EE. UU, y con el concurso de los Dres. Rodolfo Pregliasco y Eduardo Ospiguil, el grupo ha generado por medio de trabajos teóricos, desarrollo de procedimientos prácticos de medición, cálculo y estimación, y sobre todo con sus trabajos en aplicaciones acústicas, serios aportes a la ciencia forense, en particular a la reconstrucción de hechos asociados a fenómenos físicos (balística y reconstrucción de hechos de tránsito).

A todo este rico material (y con una amplia oferta de cursos) se accede al ingresar al sitio www.cabbat1.cnea.gov.ar/forense, donde además de las publicaciones de los integrantes del grupo, se accede a las de otros investigadores forenses. Así como de algunas sorprendentes herramientas prácticas para la investigación y reconstrucción de hechos de tránsito.

NOTICIAS PERICIALES y el sitio Web www.perarg.com.ar son emprendimientos destinados al soporte de la tarea de los investigadores forenses, de los peritos, de los letrados y de los docentes, relacionados con los temas de la investigación y prevención vial.

Editor Responsable: Ing. Aníbal O. GARCÍA

Secretaría de Redacción y Producción: Lic Gustavo A. ENCISO

Los artículos se publican con expresa autorización de los respectivos autores. Los artículos publicados son de libre circulación y difusión y no están protegidos por leyes que limiten la difusión y reproducción total o parcial de los mismos, con la limitación de citar la fuente. El editor no se hace responsable por el uso que se haga del material de libre disponibilidad publicado. Las opiniones incluidas en los artículos publicados son de exclusiva responsabilidad de los autores.